

| 1998-04-09 (2)                  |                    | NEUSSARGUES (14h28) -> AURILLAC (15h23) |   |      |                                  |                 |
|---------------------------------|--------------------|---|---|------|----------------------------------|-----------------|
| TER 51555                       |                    |   | X 2917  |      | V = 120                          |                 |
| Temps théorique 55mn (3 arrêts) |                    |   | Temps réel 54mn 10s (arrêts 5mn 57s, net 48mn 13s)      |      |                                  |                 |
| Distance parcourue 57,08 km     |                    |   | Vitesse moyenne 63,2 km/h (nette 71,0 ; théorique 62,3) |      |                                  |                 |
| P.K.                            | Lieu               | Horaire                                 | V. moy.   | Vmax | Observations                     | Résultats       |
| 359,75                          | <b>NEUSSARGUES</b> | 14.27.08                                |   | 30   |                                  | (14h28)         |
|                                 |                    |   |   |      |                                  | <b>9,40 km</b>  |
| 356                             |                    | 31.23                                   |   |      |                                  | <b>8mn41</b>    |
| 352                             |                    | 34.07                                   | 88  | 90 ? |                                  | <b>V = 65,0</b> |
| 350,35                          | <b>MURAT</b>       | 14.35.49/37.13                          | 1mn24   |      |                                  | (14h38)         |
|                                 |                    |   |   |      |                                  | <b>11,00 km</b> |
| 347                             |                    | 41.27                                   |   |      |                                  | <b>12mn09</b>   |
| 340                             |                    | 48.23                                   | 61  | ?    | Rampe 30 p.m. (palier au PK 344) | <b>V = 54,3</b> |
| 339,35                          | <b>LE LIORAN</b>   | 14.49.22/51.33                          | 2mn11   |      | (5 cm de neige sur les quais)    | (14h52)         |
| 338,98                          | (entrée tunnel)    | 52.33                                   |   |      | (neige au sol : PK 343 à 333)    |                 |
|                                 | (sortie tunnel)    | 54.19                                   |   |      |                                  | <b>17,08 km</b> |
| 334                             |                    | 56.54                                   | 69  |      |                                  | <b>15mn02</b>   |
| 333,262                         | (St.Jacques dB.)   | 57.29                                   |   |      |                                  | <b>V = 68,2</b> |
| 324                             |                    | 15.04.48                                | 76  | 80 ? | Pente 30 p.m.                    |                 |
| 322,27                          | <b>VIC-S/CERE</b>  | 15.06.35/08.57                          | 2mn22   |      |                                  | (15h09)         |
| 320                             |                    | 11.16                                   |   |      | Acc. 0,23 -> 120 km/h            | <b>19,60 km</b> |
| 307                             |                    | 17.49                                   | 119,1   | 120  | LRS !                            | <b>12mn21</b>   |
| 304                             |                    | 19.48                                   | 91  | 90   |                                  | <b>V = 95,2</b> |
| 302,67                          | <b>AURILLAC</b>    | 15.21.18                                |   |      |                                  | (15h23)         |

(\*) Un X 2800 seul plafonne à environ 62 km/h en rampe de 30 p.m.

(\*) Un X 2800 est autorisé à tracter une remorque XR 6000 en rampe de 30 p.m.

(cf. TER 51554 Toulouse 12h32 -> Clermont-Ferrand 18h51)