

2011 - 01 - 23		PARIS-Gare-de-Lyon (7h20) -> FIGUERES-Vilafant (12h47)					
TGV 6203		TGV-D 739 + 229 (229 limitée à Perpignan)				V = 300	
P.K.	Lieu	H	Mn	Sec	Vmoy	Observations	Résultats
0,24	<b>PARIS - Gare-de-Lyon</b>	07	21	07		( 165 m TT )	(7h20)
2,000						<b>365,40 km 118mn44 V=184,7</b>	<b>( RETARD 1 MN )</b>
334,115	<b>MACON-Loché-TGV</b>	09	19	51	10mn43	Moteurs(s) isolé(s) sur D-229	<b>(retard 36,5)</b>
			30	34			
5						<b>323,41 km 78mn24 V=247,5</b>	
27,21	<b>NIMES</b>	10	48	58	2mn13	Accélération très faibles jusqu'à Perpignan	(10h11/14)
			51	11			
						<b>49,88 km 23mn53 V=125,3</b>	
77,21	<b>MONTPELLIER-St-Roch</b>	11	15	04	4mn52		(10h38/43)
			19	56			<b>(retard 37 / 37)</b>
						<b>27,25 km 15mn13 V=107,4</b>	
104,46	<b>SETE</b>	11	35	09	1mn54		(10h57/59+)
475,96			37	03			
						<b>23,97 km 15mn06 V=95,2</b>	
451,99	<b>AGDE</b>	11	52	09	1mn53		(11h12/15)
			54	02			
						<b>20,36 km 12mn02 V=101,5</b>	
431,63	<b>BEZIERS</b>	12	06	04	2mn12		(11h25/28)
			08	16			
						<b>25,44 km 14mn13 V=107,4</b>	
406,19	<b>NARBONNE</b>	12	22	29	2mn50	(rebroussement des PK = 404,749)	(11h41/44)
			25	19			
						<b>64,22 km 31mn24 V=122,7</b>	
467,53	<b>PERPIGNAN</b>	12	56	43	6mn23	Débarrassés du boulet...	(12h20/24)
		13	03	06			<b>(retard 36,5 / 39)</b>
468,732			04	56	39		
1,2			08	14	-5	(471,230 = 0,000)	
2,7			08	55	132		
3,2			09	06	164		
9			10	52	197	Pra A 9 @ 11.00	
16			13	02	194	Saut-de-mouton : PK 13	
	(tunnel N)		13	24			
	(tunnel S) (L=175°)		15	57			
			16	23	197		
27			17	08	168	Passage à contresens au PK 29,1 (V160)	
29,1			17	55	176		
31,4			20	15	195	(2 tunnels 19.11-19.13 & 19.46-19.49)	
39			21	12	189		
42			21	57	160		
44			22	12	132	PK estimé	
44,55	(tunnel N)		23	39	72	46,3 = 750,5 (approché)	<b>( RETARD 39 MN )</b>
46,3	(tunnel S)		25	43	47		(12h47)
748,87	<b>FIGUERES-Vilafant</b>	13	25	43	47		
<b>Distance totale : 951,5 km</b>							