

NOTES SPECIFIQUES A L'ANNEE 2022 :

(1) Lignes totalement ou partiellement indisponibles en 2022 :

307 Arras - St-Pol-s/Ternoise (réouverture après travaux : début septembre 2022)

872 Besançon - Le Locle (réouverture après travaux : fin mars 2022)

905 Vif - Aspres-s/Buëch (fermeture toute l'année)

(2) Electrifications :

001 Gretz-Armainvilliers - Nogent-s/Seine (2ème semestre 2022)

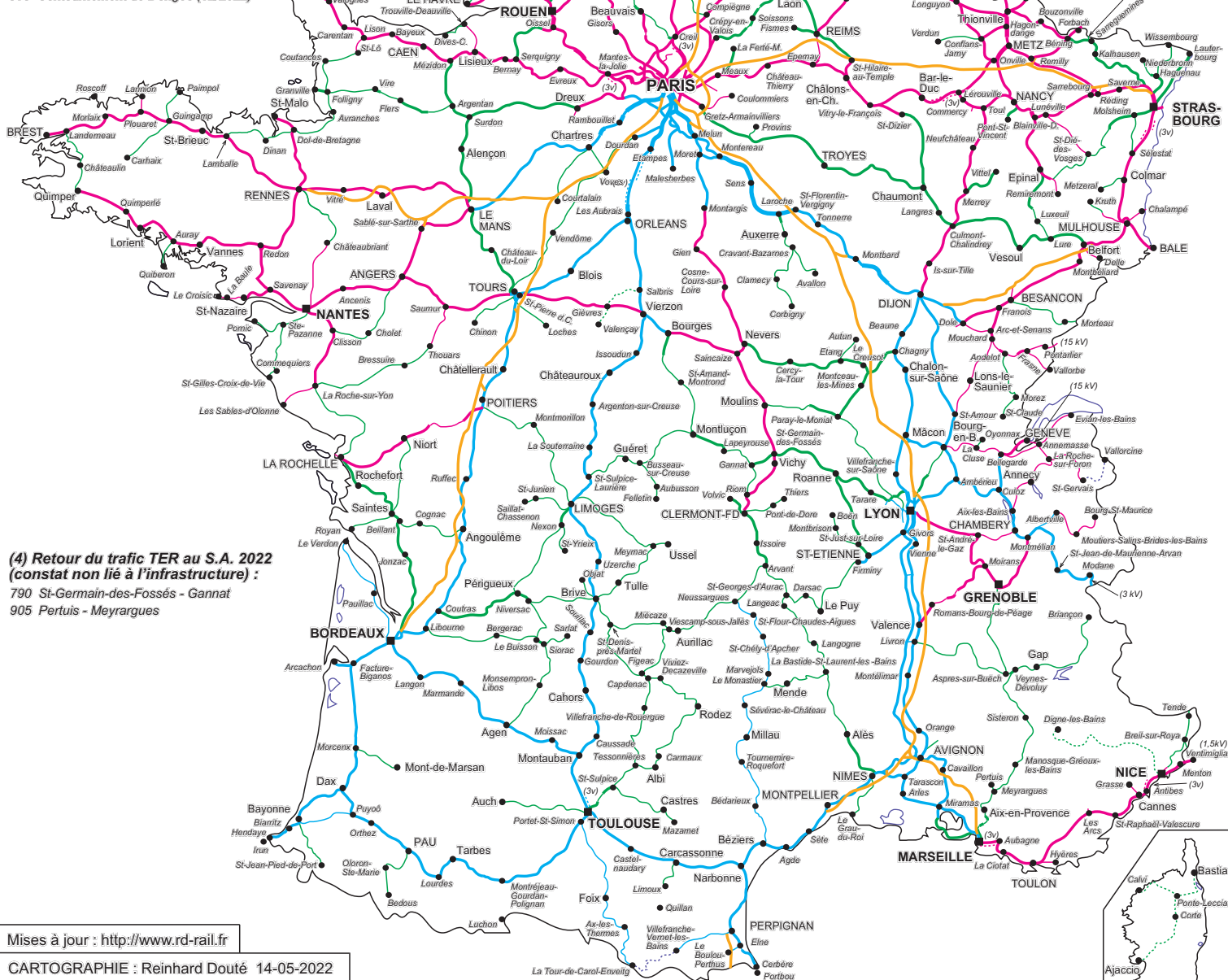
003 Longueville - Provins (2ème semestre 2022)

(3) Autres opérations importantes (hors CCR et accessibilité PMR) :

070 4ème voie Vendenheim - Strasbourg (27/03/2022)

515 Transfert Nantes Etat > Nantes Blottereau (11/2022)

515 Contournement de Donges (12/2022)



(4) Retour du trafic TER au S.A. 2022 (constat non lié à l'infrastructure) :

790 St-Germain-des-Fossés - Gannat

905 Pertuis - Meyrargues

Mises à jour : <http://www.rd-rail.fr>

CARTOGRAPHIE : Reinhard Dauté 14-05-2022

Lignes hors RFN : LGV Perpignan - frontière espagnole, Nice - Digne, lignes corses

Lignes fret électrifiées : Thionville - Bény, Motteville - Montérol, Bréauté-Beuzeville - Gravenchon-Port-Jérôme, Elne - Le Boulou, Givors - Nîmes

4 voies 2 voies 1 voie

- Ligne à grande vitesse (25 kV)
- Ligne électrifiée 25 kV
- Ligne électrifiée 1,5 kV
- Ligne électrifiée 800-850 V 3ème rail (voie métrique)
- Ligne non électrifiée
- Ligne à voie métrique (non électrifiée)

DOCUMENT INFORMATIF, NON CONTRACTUEL

Réseau Ferré National (au 01-01-2022)

Les lignes fret non électrifiées ne sont pas représentées.

Certaines réouvertures de début d'année, après travaux, peuvent être prises en compte.