

# TABLE DES MATIERES

## GLOSSAIRE ET GUIDE DE LECTURE DES TABLEAUX

### **PARTIE I : ANALYSE GÉNÉRALE**

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.1   | Introduction et chronologie simplifiée.....  | 2  |
| 1.2   | La présentation des résultats.....   | 3  |
| 1.3   | Le périmètre d'étude : quelles années, quelles lignes, quelles circulations ?..... | 5  |
| 1.3.1 | Quelles années ?   |    |
| 1.3.2 | Quelles lignes ?   |    |
| 1.3.3 | Quelles circulations représentatives ?   |    |
| 1.4   | Un réseau en contraction continue... mais aussi en expansion.....                  | 8  |
| 1.5   | Les difficultés rencontrées dans la compilation des données.....                   | 10 |
| 1.6   | Quelle portée donner à cette étude ?.....  | 11 |
| 1.7   | Un résumé des évolutions constatées.....   | 12 |
| 1.8   | Au fil des Services Annuels (hors notes « ligne par ligne »).....                  | 15 |
|       | 1914 Notes générales   |    |
|       | 1933 Notes générales   |    |
|       | 1933 Relations longue distance originales... aujourd'hui disparues                 |    |
|       | 1950 Notes générales   |    |
|       | 1950 Les relations exclusivement de première classe                                |    |
|       | 1950 De 8h45 à 21h57, les aventures du « Train des Eaux »                          |    |
|       | 1950 Quelques publicités d'époque...   |    |
|       | 1963 Notes générales   |    |
|       | 1963 Les relations exclusivement de première classe                                |    |
|       | 1963 Les 101 trains à lettres  |    |
|       | 1963 Les trains MV (Marchandises - Voyageurs)                                      |    |
|       | 1963 En Ile-de-France  |    |
|       | 1978 Notes générales   |    |
|       | 1978 Evolution des relations TEE depuis 1963                                       |    |
|       | 1978 Les derniers trains MV (Marchandises - Voyageurs)                             |    |
|       | 1978 Les trains de 6h45  |    |
|       | 1978 Inventaire des trains de nuit quotidiens hors été                             |    |
|       | 1988-1998-2003-2014 Notes générales  |    |
|       | 1988 Trains TEE, EC et disparus...   |    |
| 1.9   | Conclusion.....  | 39 |

### **PARTIE II : TABLEAUX DES MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS** 83

### **PARTIE III : NOTES «LIGNE PAR LIGNE», BASE 1933** 167

### **ANNEXES**

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| Annexe 1 | : Les trains les plus rapides, pour chacune des 9 années traitées.....          | 275 |
| Annexe 2 | : Cartographie : les 7 cartes des numéros de lignes du RFN.....                 | 283 |
| Annexe 3 | : Cartographie : les 6 cartes de l'indicateur horaire <i>Chaix</i> de 1950..... | 291 |
| Annexe 4 | : Cartographie : évolution des électrifications 1980-2016.....                  | 299 |
| Annexe 5 | : Cartographie : ouvertures et fermetures de lignes 1980-2015.....              | 301 |

